

5ª Corrida de Revezamento Uberlândia – Romaria - 2010

Carta aos Corredores

A tradicional festa de Romaria, dentro de sua religiosidade típica, foi um dos atrativos para o primeiro desafio de um pequeno grupo de amigos corredores em julho de 2006, liderados pelo Vereador Antônio Carrijo. Porém, uma vez cumprido, pôde-se perceber que foi muito além do prenúncio da festa religiosa ou de um encontro de amigos corredores, como inicialmente pensado. Após quatro edições, a Corrida de Revezamento Uberlândia–Romaria é muito mais do que uma simples corrida. É também um exercício de nobres valores humanos, como a humildade, a cooperação, a amizade, o respeito, a coragem, a disciplina, a tolerância, dentre outros. Para que o evento possa transcorrer dentro dos objetivos e interesses comuns, se faz saber aos participantes o regulamento que deverá nortear a participação de todos:

1. O evento é constituído de uma corrida na estrada que liga a cidade de Uberlândia à cidade de Romaria, sendo o percurso de 89 km percorridos, em sua maioria, na BR 365.
2. A entrega do kit aos corredores será nos dias 28 e 29 de julho, das 8:00h às 20:00h na Administração do Parque do Sabiá.
3. A **CONCENTRAÇÃO** para a largada terá início às **4:30h da manhã do dia 31 de julho de 2010**, último sábado do mês, sendo a **LARGADA** às **5:00h**, do Parque do Sabiá.
4. O percurso será dividido e numerado em 17 trechos, com distâncias aproximadas de 4.5 a 6,5km, sendo o último, o trecho 17, de 1,3 km, onde todos os participantes, obrigatoriamente, deverão se reunir e juntos, completarem o trajeto final, até a escadaria da igreja de Romaria.
5. A camiseta do evento e outros acessórios, se ofertado, **constitui UNIFORME e seu uso se faz obrigatório durante o evento**, em especial, nos momentos em que estiver correndo.
6. Cada corredor trará fixado ao peito, identificação com os números dos trechos que irá percorrer, devendo ser respeitado, para não ultrapassar o limite de corredores por trecho.
7. Os corredores serão agrupados para cada trecho de acordo com a capacidade individual de corrida, e deverá **OBRIGATORIAMENTE** correr agrupados, no ritmo do corredor mais lento dentro do percurso, seguindo critérios técnicos de segurança em acordo com instruções da **Polícia Rodoviária Federal – PRF**.
8. Caso o(s) corredor(es) mais lentos não conseguirem estabelecer um ritmo adequado para o bom andamento do evento, serão convidados a entrarem no carro de apoio que estará atrás do pelotão, para não atrasar o cronograma de chegada.
9. O(s) corredor(es) que dobrarem trechos, sem pausa, poderão ser convidados a entrarem no carro de apoio caso tal atitude comprometa sua segurança e a dos demais, e/ou retardem a corrida do grupo (item anterior).
10. O(s) corredor(es) que porventura se desgarrarem à frente em velocidade superior à do grupo, serão advertidos e na manutenção da falta, poderão comprometer sua participação no evento.
11. Por questão de segurança, em nenhum trecho, exceto o de nº 17 – último trecho poderá correr mais que 30 corredores.

Vereador Antônio Carrijo
Diretor Geral da FUTEL